

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 330812W Kochanów Wieniawski - Sokolniki Suche.
ADRES INWESTYCJI : Kochanów, dz. nr ew. 217 i 162; Sokolniki Suche, dz. nr ew. 341; Kamień, dz. nr ew. 1099/2.
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej nr 330812W Kochanów Wieniawski - Sokolniki Suche.

Podstawą sporządzenia przedmiaru robót jest projekt techniczny, który jest integralną częścią tego opracowania.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 142308_2.0007.217 i 162; 0017.341; 0005.1099/2.

Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji - przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej klasy D na całym odcinku od km 0+000 do km 1+508,50.

Zakres inwestycji - inwestycja w całości zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego i obejmuje wykonanie nowej nawierzchni na jezdni, poboczach i zjazdach, oczyszczenie istniejących przepustów i rowów drogowych.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu przejazdu drogą gminną po wykonanej przebudowie.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 330812W, klasy D, od km 0+000 do km 1+508,50. Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3332W i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni asfaltowej i pobocza gruntowe szerokości 0,75 m. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa występuje. Nawierzchnia jezdni i poboczy jest wyeksploatowana z licznymi spęknieniami i ubytkami.

W pasie drogowym lub bezpośrednim sąsiedztwie występują sieci:

- wodociągowa w160 zlokalizowana poza pasem drogowym z przyłączami w40 przecinającymi pas drogowy i jezdnię,
- telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa,
- energetyczna napowietrzna zlokalizowana na granicy pasa drogowego.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez Zarządcę drogi, droga ta jest drogą publiczną klasy D o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi - D, jednojezdniowa, jednopasowa dwukierunkowa
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,5 m z mijankami
- Pobocza - 0,75 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Rozwiązania sytuacyjne

Na całym odcinku zaprojektowano trzy mijanki i poszerzenie jezdni przy skrzyżowaniu z drogą gminną w km 1+508,50, zaprojektowano poszerzenie jezdni na łukach kołowych, zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni i uzupełnienie poboczy.

Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem daszkowym jezdni 2% i poboczy 8% na zewnątrz. Na łukach kołowych wg projektu.

Droga w przekroju podłużnym

Na drodze dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność korekty z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniach należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na odcinkach występowania rowów drogowych wody opadowe zaprojektowanymi spadkami nawierzchni zostaną odprowadzone do nich.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013:

Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana poprzez frezowanie na zimno do 3 cm grubości.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Kanał technologiczny

Ze względu na to, że projektowana droga jest drogą publiczną zaprojektowano kanał technologiczny z rur PCV o przekroju 110/5,0 1 szt. i 40/3,7 szt. 2 łączone w studniach SK1. Kanał technologiczny po lewej stronie jezdni na głębokości 0,7 m poniżej poziomu gruntu.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. 1508.50*0.001	km km	 1.51	
				RAZEM	1.51
2 d.1	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (120.0*2.0+210.0*2.0)*0.0001	ha ha	 0.07	
				RAZEM	0.07
3 d.1	KNR AT- 03 0102- 01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno, gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km, 20 % istniejącej nawierzchni. 7006.0*0.2	m ² m ²	 1401.20	
				RAZEM	1401.20
4 d.1	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 50 cm z rozebraniem nawierzchni, odkopaniem i odwiezieniem materiału z rozbiórki na skład do 2 km. 8.0	m m	 8.00	
				RAZEM	8.00
5 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami, rury śr. 40 cm z odwiezieniem na odkład do 2 km. 8*6.0	m m	 48.00	
				RAZEM	48.00
6 d.1	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z uzupełnieniem podbudowy z oczyszczeniem i ponownym ułożeniem na istniejących zjazdach. 134.0	m ² m ²	 134.00	
				RAZEM	134.00
7 d.1	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z słupkami. 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
2		Odwodnienie korpusu drogowego			
8 d.2	KNR 2-31 0605-06	Przebudowa przepustu pod drogą, rury PEHD o śr. 50 cm, wykonanie przepustu wraz z ławą fundamentową, zasypką, ściankami czołowymi prostymi i warstwami konstrukcyjnymi nad przepustem. 8.0	m m	 8.00	
				RAZEM	8.00
3		Podbudowy			
9 d.3	KNR 2-31 0102-03	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 248.0	m ² m ²	 248.00	
				RAZEM	248.00
10 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm na poszerzeniach. 248.0	m ² m ²	 248.00	
				RAZEM	248.00
11 d.3	KNR 2-31 0204-03	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach indywidualnych do posesji wraz z wykonaniem koryta. 783.0	m ² m ²	 783.00	
				RAZEM	783.00
12 d.3	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej. 248.0	m ² m ²	 248.00	
				RAZEM	248.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR AT- d.3 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (istniejącej nawierzchni asfaltowej). 7006.0	m ² m ²	 7006.00	
				RAZEM	7006.00
14	KNNR 6 d.3 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC11W asfaltową mechanicznie w ilości 100 kg/m ² . 7254.0*100*0.001	t t	 725.40	
				RAZEM	725.40
15	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem przed ułożeniem warstwy ścieralnej. 7254.0	m ² m ²	 7254.00	
				RAZEM	7254.00
4		Nawierzchnia			
16	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. 7254.0	m ² m ²	 7254.00	
				RAZEM	7254.00
17	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm na zjazdach. 783.0	m ² m ²	 783.00	
				RAZEM	783.00
5		Roboty wykończeniowe			
18	KNR 2-31 d.5 0605-06	Przepusty rurowe w ciągu rowu pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykonaniem odkopu, fundamentu, zasypki wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi na wlocie i wylocie. 8*6.0	m m	 48.00	
				RAZEM	48.00
19	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 1828.0	m ² m ²	 1828.00	
				RAZEM	1828.00
20	KNR 2-31 d.5 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm 1828.0	m ² m ²	 1828.00	
				RAZEM	1828.00
21	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 252.0+45.0	m m	 297.00	
				RAZEM	297.00
22	KNR 2-31 d.5 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu, przepusty pod drogą. 2*8.0	m m	 16.00	
				RAZEM	16.00
6		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
23	KNR 2-31 d.6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami z wykonaniem fundamentu. 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
24	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (D-46, szt. 1; D-47, szt. 1) 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
7		Inne			

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.7	KNR 9-18 0201-03	Wykonanie kanału technologicznego z rur PCV 110/5,0 - 1 szt., 40/3,7 - 2 szt., studnie SK1 8 szt. wraz z wykonaniem wykopu, zasypaniem i zageszczeniem gruntu. 980.0	m m	 980.00	
				RAZEM	980.00
26 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km	1.51		
2 d.1	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0.07		
3 d.1	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno, gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km, 20 % istniejącej nawierzchni.	m ²	1401.20		
4 d.1	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 50 cm z rozebraniem nawierzchni, odkopaniem i odwiezieniem materiału z rozbiórki na skład do 2 km.	m	8.00		
5 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami, rury śr. 40 cm z odwiezieniem na odkład do 2 km.	m	48.00		
6 d.1	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z uzupełnieniem podbudowy z oczyszczeniem i ponownym ułożeniem na istniejących zjazdach.	m ²	134.00		
7 d.1	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z słupkami.	szt.	1.00		
2		Odwodnienie korpusu drogowego				
8 d.2	KNR 2-31 0605-06	Przebudowa przepustu pod drogą, rury PEHD o śr. 50 cm, wykonanie przepustu wraz z ławą fundamentową, zasypką, ściankami czołowymi prostymi i warstwami konstrukcyjnymi nad przepustem.	m	8.00		
3		Podbudowy				
9 d.3	KNR 2-31 0102-03	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	248.00		
10 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm na poszerzeniach.	m ²	248.00		
11 d.3	KNR 2-31 0204-03	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach indywidualnych do posesji wraz z wykonaniem koryta.	m ²	783.00		
12 d.3	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej.	m ²	248.00		
13 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (istniejącej nawierzchni asfaltowej).	m ²	7006.00		
14 d.3	KNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną minerano-bitumiczną AC11W asfaltową mechanicznie w ilości 100 kg/m ² .	t	725.40		
15 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem przed ułożeniem warstwy ścieralnej.	m ²	7254.00		
4		Nawierzchnia				
16 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.	m ²	7254.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
17 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm na zjazdach.	m ²	783.00		
5		Roboty wykończeniowe				
18 d.5	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe w ciągu rowu pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykonaniem odkopu, fundamentu, zasypki wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi na wlocie i wylocie.	m	48.00		
19 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	1828.00		
20 d.5	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	1828.00		
21 d.5	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	297.00		
22 d.5	KNR 2-31 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu, przepusty pod drogą.	m	16.00		
6		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
23 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami z wykonaniem fundamentu.	szt.	2.00		
24 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (D-46, szt. 1; D-47, szt. 1)	szt.	2.00		
7		Inne				
25 d.7	KNR 9-18 0201-03	Wykonanie kanału technologicznego z rur PCV 110/5,0 - 1 szt., 40/3,7 - 2 szt., studnie SK1 8 szt. wraz z wykonaniem wykopu, zasypaniem i zagęszczeniem gruntu.	m	980.00		
26 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.	1.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Odwodnienie korpusu drogowego							
3	Podbudowy							
4	Nawierzchnia							
5	Roboty wykończenio- we							
6	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu							
7	Inne							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: